



*Le circuit dans la cité*

PETER AUTO - 103, RUE LAMARCK - F-75018 PARIS - TEL +33 (0)1 42 59 73 40 - Fax +33 (0)1 42 59 48 28

INFO MEDIA

Mai 2009

## Grand Prix Historique de Pau 2009

### Nouveau Départ !

Ce week-end des 22, 23 et 24 mai avait lieu le neuvième Grand Prix de Pau Historique. Le célèbre circuit en ville a accueilli à cette occasion une centaine d'automobiles historiques de compétition, venues en découdre sur un tracé splendide et chargé d'histoire. Outre une météo plus que favorable, cette édition était marquée par l'arrivée de Peter Auto dans la capitale du Béarn, l'organisateur du Tour Auto et du Mans Classic ayant répondu avec enthousiasme à la proposition de l'ASAC Basco Béarnais de reprendre l'organisation de son Grand Prix Historique. Les changements apportés, aussi bien du côté de la compétition que de la présentation générale, ont été salués par tous et la prochaine édition, en 2011, devrait assurément confirmer l'énorme potentiel d'une épreuve amenée à devenir un rendez-vous incontournable pour tous les passionnés d'automobile.

Dernier circuit en ville à accueillir de vraies compétitions avec celui de Monaco, le tracé de Pau bénéficie d'un cadre unique, avec sa montée du boulevard des Pyrénées, le contournement du Parc Beaumont et sa descente vers la gare, le tout avec la chaîne des Pyrénées en toile de fond. Mais aussi et surtout, les pilotes prennent énormément de plaisir à piloter à Pau et le spectacle offert ici est un régal pour les spectateurs. Ces derniers ont pu profiter en 2009 d'un plateau conforme aux objectifs de qualité fixé par l'organisateur, en particulier le trophée Légende, avec sa quinzaine de Bugatti venues par la route suite à l'appel de Marc Nicolosi, membre éminent du Club Bugatti. Voitures de Grand Prix pré-1966, Formule Junior, Formules Ford et F3, Formule France, GT et sport biplaces avaient également répondu présentes pour ce Grand Prix de Pau Historique nouvelle mouture. Une centaine de voitures de clubs –Lotus, Ford Mustang, Aston Martin DB4 ou Jaguar Type E -s'étaient réunies au cœur du paddock pour offrir au public un musée à ciel ouvert.

Sur la piste, chaque plateau a fait l'objet de belles passes d'armes, le tracé sélectif de Pau réservant toujours des images spectaculaires. Au terme de ce week-end de courses, les vainqueurs sont Paddins Dowling dans le trophée Légende, son ERA de 1936 ayant résisté avec panache à la horde des Bugatti; Stéphane Rey dans le Trophée Junior avec une Lola Mk5 de 1963; Jean-Marie Muller sur Brabham dans le trophée Argentin, Arnaud Rechede dans le Trophée des Pyrénées avec une Lola T 540 E, et enfin Jean-Pierre Lajournade sur Lotus Elan dans le Trophée Phil Hill.

Après cette première, couronnée de succès, les objectifs de Peter Auto pour les prochaines éditions sont de doubler le nombre de voitures de compétitions, notamment en accueillant d'autres Formules conformes à l'histoire de Pau et adaptées à son circuit; accueillir davantage de voitures de clubs en soignant encore leur présentation: multiplier les animations pour offrir au public trois jours de spectacle non-stop... Objectifs ambitieux, mais confortés par la confiance de l'ASAC Basco Béarnais et de la mairie de Pau, le soutien des partenaires au premier rang desquels l'horloger Richard Mille, déjà associé au Mans Classic depuis la première édition en 2002. Le Grand Prix de Pau historique vient de prendre un nouveau départ, rendez-vous en 2011 pour une prochaine édition extrêmement prometteuse.

#### Contacts Presse Peter Auto

Marine Allainguillaume – Bertrand Waldbillig  
103 rue Lamarck – F 75018 Paris  
Tél +33 (0)1.42.59.73.40 – Fax +33 (0)1.42.59.48.28  
mallainguillaume@peter.fr – bwaldbillig@peter.fr

**RICHARD MILLE**

EFG  Bank